

## Jean-Louis Borloo



Le 17 au Corum de Montpellier, l'ex-ministre d'État et président de l'UDI, aujourd'hui retiré de la vie politique, préside la soirée des 30 ans de *La Lettre M*, devant 1 500 personnes. Il relève le « coup de dynamisme » apporté par la soirée et « la stratégie des réseaux qui permet le rêve » pour les PME. « Ne restons pas cloisonnés entre public, parapublic, privé, fédérations professionnelles... Il n'y a qu'une seule équipe de France. Personne n'a de fief à défendre. Et personne n'est plus fort parce qu'il parle depuis son fief. La France a des troupes émietées. Trop de systèmes défendent leur pré carré plutôt que d'être au service des autres. » L'ancien maire de Valenciennes qui souhaite, via sa nouvelle Fondation, développer l'accès à l'énergie (électricité notamment) en Afrique, a tenu à réhabiliter le droit à l'échec. « Les chefs d'entreprise aujourd'hui en difficulté sont peut-être les vainqueurs des Masters de demain. Fêtons aussi ceux qui sont moins en forme aujourd'hui. »

## Christian Fina, Ville de Montpellier



Le DGS de l'Agglo de Montpellier occupe désormais les mêmes fonctions à la Ville. Il succède à Jules Nyssen, à l'issue d'un processus de recrutement externe infructueux. À la tête de 1 500 employés à l'Agglo et 4 300 à la Ville, Christian Fina aura notamment pour tâche de mutualiser des services entre la Ville et l'Agglo, à l'heure de la réduction des dotations de l'État. + sur [www.lalettrem.fr](http://www.lalettrem.fr)

## Pascal Delubac, FHP L.-R.



Directeur de la clinique Saint-Pierre à Perpignan et directeur régional du groupe Médipôle Sud Santé, il est élu président de la Fédération de l'hospitalisation privée du Languedoc-Roussillon. Il succède à Lamine Gharbi, directeur général de Cap Santé, devenu président de la FHP nationale.

## Serge Pravossoudovitch, Polytech Montpellier

Suite au vote du Conseil d'école, Serge Pravossoudovitch devrait réaliser un second mandat de directeur de l'école d'ingénieur de l'UM2. Le conseil d'école va soumettre

son choix à l'administration de tutelle, qui publiera ensuite un arrêté confirmant cette nomination.

## Jacques et Laurent Pourcel, groupe Château-Pourcel

Les chefs étoilés héraultais s'appêtent à publier, courant décembre, un ouvrage présenté comme « l'aboutissement de 25 ans de cuisine au Jardin des Sens ». 52 recettes réalisées par les frères jumeaux seront dévoilées sous forme de « clin d'œil à leur histoire culinaire, leur racine familiale, leur région et à la Méditerranée ». Titre du livre : Tandem (éditions Glénat).

## Bernard Sauvaire, FNHPA



Le gestionnaire de campings gardois est réélu à la tête du comité des chaînes de la fédération nationale de l'hôtellerie de plein air (FNHPA). Bernard Sauvaire préside la chaîne Yelloh! Village (Aigues-Mortes, 65 campings) dont le CA hébergement 2014 s'élève à 141 M€ (10,3 millions de nuitées en 2014). Il dirige à titre personnel les campings La Petite Camargue, Les Petits Camarguais et Secrets de Camargue basés au Grau-du-Roi et Aigues-Mortes.

## MISE À JOUR

## Jacques Ferrier dessine la future gare maritime de Sète

## Rappel des faits

La Région L.-R. lance un avis d'appel public à la concurrence pour la mission de maîtrise d'œuvre portant sur la construction d'une nouvelle gare maritime, l'aménagement du pôle passagers (avec zones d'attente et de contrôle) et la nouvelle entrée du port de Sète, indique *La Lettre M* du 3 septembre 2013.

## Aujourd'hui

Le 17 novembre, le jury retient le projet de Jacques Ferrier Architecture (Paris) pour la maîtrise d'œuvre de la construction de la nouvelle gare maritime du port de Sète. Ce choix sera soumis au vote de l'assemblée régionale du 28 novembre. La gare maritime développera une surface utile d'environ 3 400 m<sup>2</sup>. Sa livraison est prévue à l'horizon 2019. Emprise totale affectée aux aménagements : 23 ha. Le budget total de l'opération s'élève à 61 M€. Le futur pôle passagers disposera de quatre postes à quai, dont trois utilisables simultanément, permettant de recevoir des navires de 220 mètres de long. Le port de Sète cible un trafic annuel de 600 000 passagers, au lieu de 164 300 passagers en 2013 (opérateur : Grandi Navi Veloci), et, côté croisières, 50 000 croisiéristes et 50 escales par an (22 000 croisiéristes en 2013). Le projet de gare maritime implique une réorganisation préalable lourde de l'espace portuaire, qui a démarré en mars 2013 par la destruction des anciens silos à céréales.

## TABLEAU DE BORD Près de 1 400 installations classées en L.-R.

**1394** : c'est le nombre d'établissements soumis à autorisation d'exploiter en L.-R. (installations classées pour la protection de l'environnement - ICPE). 281 sont soumis à enregistrement (stations services, embouteillage de vins, entrepôts frigorifiques).

**22 installations à risques** accidentels et chroniques classées Seveso seuil haut sont recensées en L.-R. 14 sites sont classés Seveso seuil bas.

**407 contrôles** ont été réalisés en 2013 par les services de l'ins-

pection des installations classées en L.-R. (519 en 2012).

**35 arrêtés préfectoraux** de mise en demeure ont été pris en 2013 à l'encontre de gestionnaires d'installations classées. Cinq procès-verbaux de constatation de délits ont été dressés.

**64 établissements** accueillant des populations sensibles (crèches, écoles, collèges, lycées) sont construits sur des sites particulièrement pollués.

(source : Dreal L.-R.)